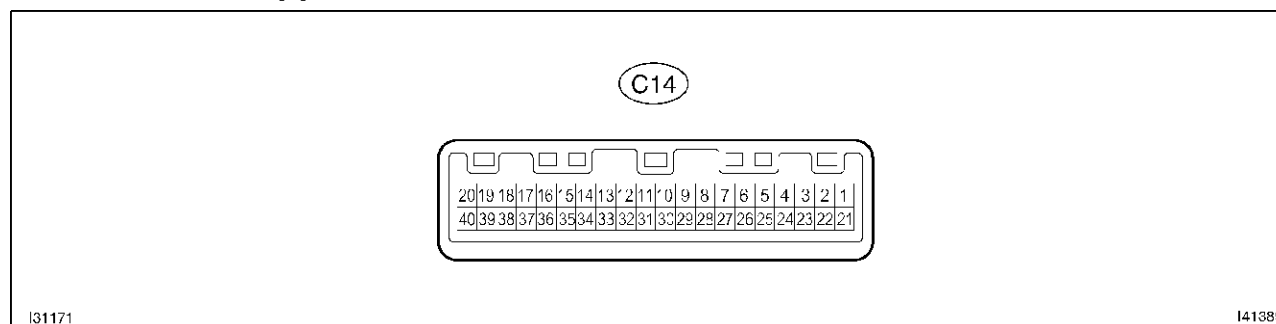


КЛЕММЫ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ



Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Описание клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
EARTH (1) — масса на кузове	БЕЛ-ЧЕРН — масса на кузове	Сигнал массы	Постоянно	Менее 1 В
FRONT FOG (3) — масса на кузове	ЗЕЛ — масса на кузове	Сигнал передних противотуманных фар	Контрольная лампа противотуманных фар ВЫКЛ. (OFF) → ВКЛ. (ON)	Менее 1 В → 10-14 В
IG2 (4) — масса на кузове	СИН — масса на кузове	Сигнал выключателя электропитания	Зажигание ВЫКЛ. (OFF) → ВКЛ. (ON) (IG)	Менее 1 В → 10-14 В
+B (5) — масса на кузове	БЕЛ — масса на кузове	Аккумуляторная батарея	Постоянно	10-14 В
STEERING SW (7) — масса на кузове	РОЗОВ — масса на кузове	Сигнал датчика рулевого управления	Датчик рулевого управления работает	Менее 1 Ом
SLIP (8) — масса на кузове	ОРАНЖ — масса на кузове	Сигнал скольжения	Контрольная лампа скольжения SLIP ВКЛ. (ON) → ВЫКЛ. (OFF)	Менее 1 В → 10-14 В
SI (9) — масса на кузове	ГОЛ — масса на кузове	Входной сигнал скорости движения автомобиля	Зажигание включено (ON) (IG), медленно вращать колесо	Формирование импульсов (см. кривую сигнала 1)
4P OUT (10) — масса на кузове	КОР — масса на кузове	Выход сигнала скорости движения автомобиля	Зажигание включено (ON) (IG), медленно вращать колесо	Формирование импульсов (см. кривую сигнала 1)
P-BELT OUT (11) — масса на кузове	ЛИЛ — масса на кузове	Сигнал ремня безопасности пассажира	Контрольная лампа ремня безопасности пассажира ВЫКЛ. (OFF) → Мигает	10-14 В → Менее 1 В ↔ 10-14 В
VSC (12) — масса на кузове	ФИОЛ — масса на кузове	Сигнал системы курсовой устойчивости VSC	Контрольная лампа системы курсовой устойчивости VSC ВКЛ. (ON) → ВЫКЛ. (OFF)	Менее 1 В → 10-14 В
BEAM- (13) — масса на кузове	КР — масса на кузове	Сигнал дальнего света фар	Дальний свет фар ВКЛ. (ON) → ВЫКЛ. (OFF)	Менее 1 В → 10-14 В
BEAM+ (14) — масса на кузове	РОЗОВ — масса на кузове	Сигнал дальнего света фар	Постоянно	10-14 В
TAIL (15) — масса на кузове	ЖЕЛ — масса на кузове	Сигнал задних фонарей	Переключатель освещения ВЫКЛ. (OFF) → ВКЛ. (ON)	Менее 1 В → 10-14 В
TRC OFF (16) — масса на кузове	СВЕТЛО-ЗЕЛ — масса на кузове	Сигнал отключения антипробуксовочной системы TRC	Контрольная лампа отключения антипробуксовочной системы TRC ВКЛ. (ON) → ВЫКЛ. (OFF)	Менее 1 В → 10-14 В
*1 MMT (17) — масса на кузове	КР (*3), РОЗ (*4) — масса на кузове	Сигнал датчика MMT	Зажигание включено (ON) (IG), контрольная лампа MMT включена (ON)	Формирование импульсов
ILL+ (18) — масса на кузове	ЛИЛ-БЕЛ — масса на кузове	Сигнал задних фонарей	Переключатель освещения ВЫКЛ. (OFF) → ВКЛ. (ON)	Менее 1 В → 10-14 В
TACHO (19) — масса на кузове	ЗЕЛ — масса на кузове	Сигнал тахометра	Двигатель работает	Формирование импульсов (см. кривую сигнала 2)
*2 OIL LEVEL (20) — масса на кузове	РОЗОВ — масса на кузове	Сигнал уровня моторного масла	Контрольная лампа уровня моторного масла ВКЛ. (ON) → ВЫКЛ. (OFF)	10-14 В → Менее 1 В
OUTSIDE/TEMP- (21) — OUTSIDE/TEMP+ (26)	ЧЕРН — СЕР	Сигнал температуры окружающего воздуха	Температура окружающего воздуха около 25°C	Прибл. 2784 Ом
FUEL EARTH (22) — масса на кузове	РОЗОВ — масса на кузове	Масса (датчик уровня топлива в баке)	Постоянно	Менее 1 Ом
FUEL (23) — масса на кузове	ГОЛ — масса на кузове	Сигнал уровня топлива	Зажигание включено (ON) (IG), уровень топлива: ПОЛНЫЙ (FULL) → ПУСТОЙ (EMPTY)	Менее 1 В → 4-7 В

ДИАГНОСТИКА — ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ МОНИТОР, УЛУЧШАЮЩИЙ УГЛОВОЙ ОБЗОР

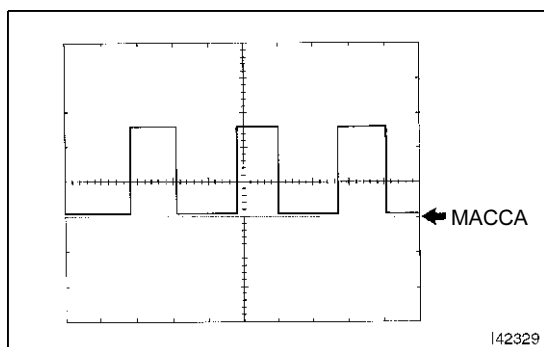
Обозначение (номер клеммы)	Цвет провода	Описание клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
TURN L (24) — масса на кузове	ЛИЛ — масса на кузове	Сигнал левого поворота	Контрольная лампа правого сигнала поворота ВЫКЛ. (OFF) → ВКЛ. (ON)	Менее 1 В → 10-14 В
TURN R (25) — масса на кузове	СВЕТЛО-ЗЕЛ — масса на кузове	Сигнал правого поворота	Контрольная лампа левого сигнала поворота ВЫКЛ. (OFF) → ВКЛ. (ON)	Менее 1 В → 10-14 В
MS+ (MS+(IMMOBI)) (27) — масса на кузове	ЖЕЛ — масса на кузове	Сигнал передачи данных	Цепь передачи данных	-
MPX+(MPX+(A/C-ECU)) (28)	КР — масса на кузове	Сигнал передачи данных	Цепь передачи данных	-
MPX-(MPX-(BODYECU)) (29)	СВЕТЛО-ЗЕЛ — масса на кузове	Сигнал передачи данных	Цепь передачи данных	-
OIL PRESSURE (30) — масса на кузове	ЖЕЛ — масса на кузове	Сигнал давления масла	Контрольная лампа давления моторного масла ВКЛ. (ON) → ВЫКЛ. (OFF)	Менее 1 В → 10-14 В
*2 WATER LEVEL (31) — масса на кузове	РОЗОВ — масса на кузове	Сигнал уровня охлаждающей жидкости	Контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости ВЫКЛ. (OFF) → ВКЛ. (ON)	Менее 1 В → 10-14 В
CHECK ENGINE (33) — масса на кузове	*4: (СВЕТЛО-ЗЕЛ) — масса на кузове	Сигнал Chk Eng (проверить двигатель)	Контрольная лампа Chk Eng ВКЛ. (ON) → ВЫКЛ. (OFF)	Менее 1 В → 10-14 В
*1 MMT-S (34) — масса на кузове	БЕЛ — масса на кузове	Сигнал датчика MMT	Зажигание включено (ON) (IG), контрольная лампа MMT	Менее 1 В
BRAKE LEVEL (35) — масса на кузове	КР — масса на кузове	Сигнал уровня тормозной жидкости	Контрольная лампа уровня тормозной жидкости ВКЛ. (ON) → ВЫКЛ. (OFF)	Менее 1 В → 8-14 В
EBD (36) — масса на кузове	ЗЕЛ — масса на кузове	Сигнал ABS или VSC	Контрольная лампа состояния тормозной системы ВЫКЛ. (OFF) → ВКЛ. (ON)	6,7-12 В → Менее 1,5 В
ABS (37) — масса на кузове	ЛИЛ — масса на кузове	Сигнал ABS или VSC	Контрольная лампа ABS ВЫКЛ. (OFF) → ВКЛ. (ON)	6,7-12 В → Менее 1,5 В
AIR BAG (39) — масса на кузове	КР — масса на кузове	Сигнал системы SRS	Контрольная лампа системы SRS: ВЫКЛ. (OFF) → ВКЛ. (ON)	Менее 1 В → 8-14 В
REAR FOG (40) — масса на кузове	ЛИЛ — масса на кузове	Сигнал задних противотуманных фар	Контрольная лампа противотуманных фар ВЫКЛ. (OFF) → ВКЛ. (ON)	Менее 1 В → 10-14 В

*1: Модели с бензиновыми двигателями и КП MMT

*2: Модели с дизельными двигателями и КП 5 MT

*3: Модели с левосторонним рулевым управлением

*4: Модели с правосторонним рулевым управлением

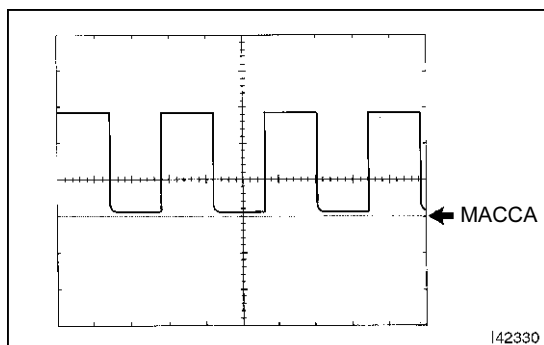


Форма сигнала № 1 (для справки):

Характеристика	Описание
Настройки прибора	Цена деления 5 В, цена деления 20 мс
Режим движения автомобиля	Более 20 км/ч (12 миль/ч)

УКАЗАНИЕ:

С увеличением скорости движения автомобиля цикл сигнала сужается.



Форма сигнала № 2 (для справки):

Характеристика	Описание
Настройки прибора	Цена деления 5 В, цена деления 10 мс
Режим движения автомобиля	Низкая частота вращения коленчатого вала двигателя